



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 543/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej LASEK
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji: mgr Agata KACZYŃSKA
Członek Komisji: dr inż. Dariusz FRĄTCZAK
Członek Komisji: lic. Robert OCHWAT
Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI
Członek Komisji: mgr inż. Waldemar TARGALSKI

W dniu 14 listopada 2012 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Użytkownika, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu AT-3, które wydarzyło się w dniu 5 czerwca 2010 roku w trakcie przelotu Kołobrzeg-Bagicz (EPKG) – Sobienie Szlacheckie (EPSJ). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia Użytkownika i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas przelotu stwierdzono nierównomierną pracę silnika i wpadanie w drgania. W związku z narastającym problemem, podjęto decyzję o wykonaniu lądowania zapobiegawczego na najbliższym dostępnym lotnisku, tj. Bydgoszcz-Szwederowo (EPBY).

Po oględzinach serwisu gwarancyjnego wymieniono silnik na nowy.

Przyczyna incydentu lotniczego:

nieustalona wada fabryczna silnika.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Jacek Jaworski *podpis na oryginale*