



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr:709/10**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia  
Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski  
Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska  
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń  
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak  
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski  
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek  
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski  
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Na posiedzeniu w dniu 8 sierpnia 2012 roku, Komisja rozpatrywała przedstawione przez Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” wyniki przeprowadzonego badania okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 737 o znakach rozpoznawczych: SP-LKE, które wydarzyło się w dniu 16 lipca 2010 roku na lotnisku Chopina w Warszawie (EPWA). **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.),** Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Nieustąpienie przez kierowcę samochodu pierwszeństwa drogi kołującemu samolotowi.

### **Przyczyną incydentu było:**

**Nie zachowanie należytej ostrożności przez kierującego pojazdem w Polu Ruchu Naziemnego.**

Komisja zaakceptowała zastosowane przez Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” działania profilaktyczne:

1. Zatrzymanie kierującemu pojazdem zezwolenia upoważniającego do kierowania pojazdami na terenie Portu Lotniczego im. Fryderyka Chopina w Warszawie i skierowanie go na powtórny egzamin.
2. Omówienie okoliczności zdarzenia z pracownikami kierującymi pojazdami na terenie lotniska.
3. Stosowanie w uzasadnionych przypadkach asysty pojazdem „Follow me” lub Nadzoru Ruchu w trakcie wykołowywania lub wypychania statków powietrznych ze stanowisk.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Podpis nadzorującego badanie:**

*podpis na oryginale*