



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 811/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Sekretarz Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	LIPIEC Piotr
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 05 września 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Enter Air sp. z o.o. okoliczności zdarzenia samolotu Boeing 737-400 znaki rozp. SP-ENB, które miało miejsce 31 lipca 2010 r. podczas lądowania na lotnisku Warszawa-Okęcie [EPWA]. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po wylądowaniu na lotnisku EPWA na pasie 33, podczas przeglądu przez obsługę techniczną NAYAK stwierdzono przebicie opony koła podwozia głównego nr 3 elementem metalowym (śruba z podkładką). Wymieniono koło nr 3.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną incydentu było przebicie opony koła nr 3 przez przedmiot metalowy (śrubę z podkładką), który w nieustalonych okolicznościach znalazł się na drodze startowej 33 lub na drodze kołowania samolotu.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*