



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 815/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 29 sierpnia 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Cessna 172, które wydarzyło się w dniu 2 sierpnia 2010 r. podczas lądowania na lotnisku EPBC, **działając na podstawie** ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo Lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga w składzie uczeń-pilot i instruktor wykonywała lot do strefy pilotażu. Start, lot do strefy, strefa i dołot do lotniska przebiegał bez zastrzeżeń. Podczas lądowania na pasie w użyciu 28 na lotnisku EPBC doszło do wytoczenia samolotu poza krawędź drogi startowej na odległość około 5-10 m. Zdarzenie było wynikiem wysokiego podejścia do progu 28 oraz lądowania z tylnym wiatrem. Kierowanie ruchem nadlotniskowym prowadzone było przez Babice Radio ze względu na loty szybowcowe. Przyziemienie nastąpiło w okolicach 2/3 długości pasa. Po przyziemieniu rozpoczęto hamowanie, samolot wytoczył się jednak z pasa na przedłużeniu osi pasa. W trakcie zdarzenia nie doszło do uszkodzenia samolotu ani infrastruktury lotniskowej.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Zbyt wysokie podejście do lądowania.

Okolicznością sprzyjającą było lądowanie z tylnym wiatrem.

Podjęte przez użytkownika działania profilaktyczne:

W ramach profilaktyki bezpieczeństwa lotów przeprowadzono z załogą dokładne omówienie zaistniałej sytuacji ze szczególnym zwróceniem uwagi na przyczyny i sposoby poprawiania błędów podczas lądowania z wiatrem tylnym. Podjęto także decyzję o szczegółowym omówieniu tego przypadku w gronie instruktorów, pilotów i uczniów-pilotów wykonujących loty w OSL RUNWAY

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

dr inż. Maciej Lasek: