



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 853/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej LASEK
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji: dr inż. Michał CICHON
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan FYDRYCH
Członek Komisji: mgr inż. Piotr LIPIEC
Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI

W dniu 19 października 2012 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu ATR72-200, które wydarzyło się w dniu 10 lipca 2010 roku na terenie certyfikowanej organizacji obsługowej. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała przedstawione informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po zabudowie APU (Auxiliary Power Unit, pomocnicza jednostka mocy) wykonano jego rozruch – parametry rozruchu i biegu jałowego były prawidłowe. Szczelność instalacji APU prawidłowa. Po około 5 minutach pracy, przy włączeniu prądnicy APU na sieć, w przedziale APU wybuchł pożar. Po ugaszeniu pożaru stwierdzono pęknięcie korpusu prądnicy. Z uszkodzonego korpusu wydostał się olej, który zapalił się.

Przyczyną incydentu były:

Pęknięcie na całym obwodzie korpusu prądnicy APU, co spowodowało wyciek oleju i pożar. Nie ustalono przyczyny pęknięcia.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Jacek Jaworski *podpis na oryginale*