



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 866/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej LASEK
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji: mgr Agata KACZYŃSKA
Członek Komisji: dr inż. Dariusz FRĄTCZAK
Członek Komisji: lic. Robert OCHWAT
Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI
Członek Komisji: mgr inż. Waldemar TARGALSKI

W dniu 14 listopada 2012 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Użytkownika, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Piper PA28 Arrow II, które wydarzyło się w dniu 11 sierpnia 2010 roku w rejonie lotniska Łódź-Lublinek (EPLL). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia Użytkownika i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wykonywania lotu nawigacyjnego w rejonie lotniska Łódź-Lublinek (EPLL), po minięciu punktu ALFA, pilot utracił łączność na obu zestawach radiowych. Po przestawieniu transpondera na 7600 skierował samolot do lotniska. Krótco po tym, zaobserwował całkowitą utratę zasilania elektrycznego. Z uwagi na brak zasilania, w dolicie do punktu NOVEMBER lotniska Łódź-Lublinek, pilot rozpoczął procedurę awaryjnego wypuszczania podwozia, a następnie rozpoczął krążenie nad punktem. Podczas tego oczekiwania skontaktował się z wieżą lotniska Łódź-Lublinek za pomocą telefonu komórkowego. Wobec braku sygnalizacji wypuszczania podwozia, uzgodnił z wieżą, że wykona niski przelot mający na celu sprawdzenie jego położenia. Po potwierdzeniu przez dyżurnego portu wypuszczonego podwozia, pilot wykonał lądowanie. Lądowanie odbyło się bez problemów.

Przyczyna incydentu lotniczego:

zwarcie w instalacji elektrycznej spowodowane uszkodzeniem przekaźnika rozrusznika.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Jacek Jaworski *podpis na oryginale*