



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 871/10**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 29 sierpnia 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Cessna 172, które wydarzyło się w dniu 5 sierpnia 2010 r. podczas kołowania na lotnisku EPKK, **działając na podstawie** ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo Lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Do zdarzenia doszło podczas kołowania dwóch samolotów na lotnisku EPKK. Samolot Boeing 737 wylądował o godzinie 7:44 (UTC) i dostał instrukcje kołowania drogami TWY: F, B i G. Drugi samolot Cessna 172 wylądował o godzinie 7:46 i otrzymał instrukcje aby zwolnić DS. w drogę kołowania C i zatrzymać się w bezpiecznej odległości od TWY B ponieważ po TWY B kołuje samolot Boeing 737. Pilot samolotu Cessna nie wykonał instrukcji i wjechał na TWY B (pomimo upomnień), a następnie pokołował na płytę wojskową MP3. Kontroler nakazał zatrzymanie kołowania załodze samolotu Boeing 737 w bezpiecznej odległości od krzyżówki TWY B i TWY C. Następnie zapytał pilota samolotu Cessna czy jest zapoznany z topografią lotniska i czy wie gdzie się znajduje. Pilot potwierdził, że jest na części wojskowej. Kontroler nakazał pilotowi kołowanie po TWY B, G i czekać w G na *follow me*. Samolot jednak zamiast kołować w stronę portu wjechał ponownie na TWY B kierując się w stronę przeciwną niż port. Po interwencji kontrolera, samolot zawrócił i pokołował w stronę portu w asyście *follow me*. Za nim jako „dwójka” zakołował na płytę Boeing 737.

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

Omyłkowe zrozumienie przez pilota samolotu Cessna instrukcji kołowania oraz, najprawdopodobniej, niezajomość topografii lotniska.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

### **Nadzorujący badanie**

dr inż. Maciej Lasek: .....