



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 984/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący Komisji - prowadzący dr inż. Maciej Lasek
Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 29 października 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu B767, które wydarzyło się w dniu 31 sierpnia 2010 roku podczas lotu na poziomie FL410, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 *Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE* (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzenia oraz uzupełnione przez operatora za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lotu na poziomie przelotowym FL410 nastąpiło gwałtowne pęknięcie zewnętrznej warstwy lewej przedniej szyby. Wykonano WINDOW DAMAGE CHECKLIST. Obniżono poziom lotu do FL350 w celu skrócenia czasu ewentualnego awaryjnego zniżania w przypadku wystąpienia dalszych zniszczeń lub dehermetyzacji. Po lądowaniu samolot wycofano z eksploatacji w celu usunięcia usterki. Po wymianie szyby samolot powrócił do eksploatacji.

Przyczyna incydentu lotniczego:

pęknięcie zewnętrznej warstwy lewej przedniej szyby .

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Waldemar Targalski *podpis na uchwale*