



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1055/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu w dniu 11 lipca 2012 r. przedstawionych przez JETAIR Sp. z o.o. informacji dotyczących incydentu samolotu Jetstream 32, SP-KWN, który wydarzył się w dniu 15 września 2010 r. w trakcie przelotu Kraków-Balice (EPKK) – Gdańsk-Rembiechowo (EPOD), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie z Krakowa, po 11 minutach lotu, podczas wznoszenia do poziomu FL200, załoga stwierdziła niestabilne wskazania ciśnienia oleju lewego silnika. Przy prawidłowo wskazywanym malejącym ciśnieniu oleju kontynuowano lot do poziomu FL160. Po kilku minutach zaświeciła się sygnalizacja awaryjna OIL, informująca o zbyt niskim ciśnieniu w instalacji olejowej. Odczytano awaryjną listę kontrolną, ale wbrew jej zapisom załoga świadomie nie wyłączyła awaryjnie silnika i kontynuowała lot do FL160, co spowodowało dalsze uszkodzenia w silniku. Załoga podjęła decyzję o lądowaniu na lotnisku Łódź-Lublinek (EPLL). W trakcie lotu wystąpiła niestabilna praca silnika ze wzrostem EGT i spadkiem RPM. Dopiero wtedy, po ok.15 min. od wystąpienia pierwszych objawów spadku ciśnienia oleju, awaryjnie wyłączono silnik. Awaryjne lądowanie w Łodzi odbyło się bez dalszych uszkodzeń.

Przyczyną incydentu lotniczego było świadome odstąpienie przez załogę od wykonania procedur awaryjnych w sytuacji spadku ciśnienia oleju i prawidłowej sygnalizacji o awarii. Awaria silnika była prawdopodobnie spowodowana uszkodzeniem łożyska wału śmigła, co początkowo spowodowało wzrost ciśnienia oleju w sekcji przekładni głównej, a następnie wypchnięcie uszczelnienia i utratę oleju.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne** :

1. Wstrzymanie załogi w wykonywaniu lotów do czasu zdania egzaminu ze znajomości instalacji silnika i obowiązujących procedur awaryjnych.
2. Omówienie zdarzenia z pilotami w trakcie szkolenia okresowego.
3. Wprowadzenie w trakcie szkoleń i treningów na symulatorze lotu dodatkowe ćwiczenia w postępowaniu podczas sytuacji awaryjnych związanych z awariami instalacji silnikowych.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji: Maciej Lasek

Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: Edward Łojek

Członek Komisji: Waldemar Targalski

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

.....
.....
.....
.....
.....
.....