



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1066/10

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,  
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI  
Sekretarz Komisji: mgr Agata KACZYŃSKA  
Członek Komisji: dr inż. Michał CICHON  
Członek Komisji: dr inż. Dariusz FRĄTCZAK  
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan FYDRYCH  
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI  
Członek Komisji: mgr inż. Edward ŁOJEK  
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI

W dniu 8 sierpnia 2012 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Blue Jet Sp. z o. o., wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 560 XL o znakach SP-KCS, które wydarzyło się w dniu 19 września 2010 roku podczas lotu z Nicei (LFMN) do Warszawy (EPWA). **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.),** Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lotu na poziomie 410 na PFD (Primary Flight Display, wyświetlacz podstawnych parametrów lotu) pojawiła się sygnalizacja „AHRS FAIL” (uszkodzenie systemu dostarczającego informacji o przestrzennym położeniu samolotu). Po wykonaniu stosownej listy kontrolnej załoga podjęła decyzję o wznoszeniu na poziom 430 w celu opuszczeniu przestrzeni RVSM (Reduced Vertical Separation Minimum, zmniejszone minima separacji pionowej).

Po konsultacjach z działem technicznym podjęto decyzję o powrocie do Warszawy.

W czasie dolotu do Warszawy załoga zgłosiła Kontroli Ruchu Lotniczego: „Unable RVSM due to minor technical problem, Autopilot malfunction”.

**Przyczyną incydentu lotniczego była:**

**Niesprawność bloku AHRS (Attitude and Heading Reference System). Nie zidentyfikowano przyczyny niesprawności.**

Komisja zaakceptowała następujące **zastosowane zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

poinformowanie pilotów Blue Jet o zdarzeniu.

**Podpis nadzorującego:**

*podpis na oryginale*