



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr:1200/10**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia,  
Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej LASEK  
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI  
Sekretarz Komisji: mgr Agata KACZYŃSKA  
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI  
Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI  
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI

W dniu 19 października 2012 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Użytkownika, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu SAAB-340, które wydarzyło się w dniu 27 października 2010 roku na Chopina Lotnisku w Warszawie (EPWA). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w dostarczonym Raporcie za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

W trakcie podejścia do lądowania, po wypuszczeniu podwozia, stwierdzono brak sygnalizacji wypuszczenia przedniej goleni podwozia. Po przerwaniu podejścia i wykonaniu stosownej listy kontrolnej stwierdzono przepalenie się żarówki sygnalizacji położenia podwozia.

### **Przyczyną incydentu było:**

**przepalenie się żarówki sygnalizacji wypuszczenia goleni przedniego podwozia**

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

### **Nadzorujący badanie:**

mgr inż. Jacek Jaworski *podpis na oryginale*