



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1224/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej LASEK
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI
Sekretarz Komisji: mgr Agata KACZYŃSKA
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI

W dniu 27 września 2012 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Piper PA-34 Seneca, które wydarzyło się w dniu 5 listopada 2010 roku na lotnisku Bydgoszcz-Szwederowo (EPBY). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych biorąc pod uwagę fakt, że z punktu widzenia profilaktyki brak jest uzasadnienia dalszego prowadzenia nadzoru nad badaniem wobec braku informacji od użytkownika o przeprowadzeniu badania tego zdarzenia, podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po dobiegu i zawróceniu na pasie pilot zgłosił problemy z kołowaniem prawdopodobnie z powodu pękniętej opony. Oględziny wykazały, że problemy z kołowaniem spowodowane są ujściem powietrza z koła poprzez urwany wentyl.

Przyczyna incydentu było:

urwanie wentyla z nieustalonych powodów.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Jacek Jaworski *podpis na oryginale*