



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1283/10**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:**

Przewodniczący Komisji - prowadzący dr inż. Maciej Lasek  
Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski  
Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. pil. Andrzej Pussak  
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski  
Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec  
Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 29 października 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu ATR72, które wydarzyło się w dniu 22 listopada 2010 roku podczas podejścia do lądowania na lotnisku we Frankfurcie (EDDF), działając w oparciu o art. 5 *ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE* (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzenia za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

**Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

*Podczas zniżania na wysokości 4000 ft samolot wpadł w ślad aerodynamiczny za samolotem B777, co doprowadziło do rozłączenia A/P. Nastąpiła aktywacja „stick shaker’a” (max 1 sek. 1 impuls). Po ustabilizowaniu lot przebiegał bez zakłóceń. \*

**Przyczyna incydentu lotniczego:**

wlot w ślad aerodynamiczny poprzedzającego samolotu (B777).

**Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie:**

mgr inż. Waldemar Targalski *podpis na uchwale*