



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1297/10**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia,

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej LASEK

Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI

Sekretarz Komisji: mgr Agata KACZYŃSKA

Członek Komisji: mgr inż. Edward ŁOJEK

Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI

Członek Komisji: mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI

W dniu 26 września 2012 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Piaggio P180, które wydarzyło się w dniu 26 listopada 2010 roku na trasie Lotnisko Chopina w Warszawie (EPWA) – Bruksela-Charleroi (EBCI). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych biorąc pod uwagę fakt, że z punktu widzenia profilaktyki brak jest uzasadnienia dalszego prowadzenia nadzoru nad badaniem wobec braku informacji od użytkownika o przeprowadzeniu badania tego zdarzenia, podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Po starcie z Warszawy, w 35 minucie lotu, załoga stwierdziła brak prawidłowych wskazań prędkości na wskaźniku drugiego pilota oraz na przyrządzie rezerwowym (tzw. standby). Załoga przerwała zadanie i zawróciła na lotnisko startu.

### **Przyczyna incydentu:**

**obecność wody w przewodach instalacji pomiaru ciśnień (tzw. instalacji OCP).**

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

### **Nadzorujący badanie:**

mgr inż. Jacek Jaworski *podpis na oryginale*