



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1309/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia
Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frączak
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 4 lipca 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego, wygenerowanie przez pokładowy system zapobiegania kolizjom w powietrzu (ACAS) wykonanie manewru w celu uniknięcia kolizji (RA) przez załogę samolotu: Cessna 560 XL o znakach rozpoznawczych: SP-KCS, które wydarzyło się w dniu 28 listopada 2010 roku, w przestrzeni powietrznej rejonu kontrolowanego lotniska Moskwa-Wnukowo (UUWW). **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w „Raporcie końcowym z badania incydentu lotniczego” operatora samolotu „BLUE JET Sp. z o.o. za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

Przyczyną incydentu było:

Prawdopodobne błędy w pracy personelu ATM.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia
Zastępca Przewodniczącego Komisji Andrzej Pussak: *podpis na oryginale*

Członek Komisji Stanisław Żurkowski: *podpis na oryginale*

Członek Komisji Dariusz Frączak: *podpis na oryginale*

Członek Komisji Tomasz Makowski: *podpis na oryginale*

Członek Komisji Edward Łojek: *podpis na oryginale*

Członek Komisji Bogdan Fydrych: *podpis na oryginale*