



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1336/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia
Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek
Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 19 października 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotów BE 58 i Embraer 170, które wydarzyło się w dniu 2 grudnia 2010 roku, w przestrzeni powietrznej CTR lotniska Chopina w Warszawie (EPWA), **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w Raporcie końcowym otrzymanym od państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie na wysokości 1000 stóp pilot samolotu BE58 zgłosił organowi kontroli ruchu lotniczego problem z drzwiami i konieczność powrotu na lotnisko. W czasie gdy BE58 był w pobliżu lotniska odbył się start samolotu Embraer 170, z którym nastąpiło zaniżenie wymaganej separacji.

Przyczyną incydentu były:

Błędy w pracy ATM.

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Bogdan Fydrych *podpis na oryginale*