



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1422/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	FRĄCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 31 października 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu Boeing 767-300, które miało miejsce 23 grudnia 2010 r. podczas startu z lotniska Warszawa-Okęcie [EPWA]. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie informacji zawartej w zgłoszeniach zdarzenia.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas startu załoga przerwała rozbieg na pasie 33 przy prędkości ok. 80-90 kts z powodu sygnalizacji CONFIG STABILIZER (stabilizator ustawiony poza zakresem do startu). Po skołowaniu na stanowisko postojowe wykonano chłodzenie zespołów hamulcowych po przerwanych starcie i sprawdzono koła. Samolot po schłodzeniu hamulców wystartował ponownie po ok. 50 minutach.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Nieprawidłowa konfiguracja do startu, przeoczona przez załogę.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na uchwale*