



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1439/10

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

|   |                     |
|---|---------------------|
| Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia..... | PUSSAK Andrzej      |
| Członek Komisji.....                            | FRĄCZAK Dariusz     |
| Członek Komisji.....                            | KĘDZIERSKI Jerzy    |
| Członek Komisji.....                            | KUCHCIŃSKI Tomasz   |
| Członek Komisji.....                            | MAKOWSKI Tomasz     |
| Członek Komisji.....                            | ŻURKOWSKI Stanisław |

W dniu 31 października 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu Piper PA-34 Seneca, które miało miejsce 27 grudnia 2010 r. podczas startu na lotnisku Warszawa-Okęcie [EPWA]. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie informacji zawartej w zgłoszeniu zdarzenia i otrzymanych od użytkownika.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas kołowania na start pilot stwierdził przepalenie się żarówki jednej z lampek sygnalizacyjnych układu sterowania podwoziem, zdecydował się odłożyć start i zawrócić na stanowisko postojowe.

### Przyczyna incydentu lotniczego:

Przepalenie się żarówki jednej z lampek sygnalizacyjnych układu sterowania podwoziem.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na uchwale*