



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1444/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 11 lipca 2012 r., przedstawionych przez Polskie Linie Lotnicze LOT S.A. wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego samolotu B737-400, SP-LLG, który odnotowano w dniu 27 grudnia 2010 r. na lotnisku Warszawa-Okęcie (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje iż:

Przebieg i okoliczności incydentu:

Podczas wykonywania przebazowania samolotu na trasie Warszawa-Okęcie (EPWA)- Katowice-Pyrzowice (EPKT), w trakcie wypychania samolotu po uruchomieniu silników wystąpiła usterka FDR (Flight Data Recorder). Samolot powrócił na stanowisko, gdzie wymieniono FDR.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznaje, że w tym przypadku mieliśmy do czynienia z incydentem. Przyczyna uszkodzenia FDR - nieznana.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji: Maciej Lasek

podpis na oryginale

Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska

podpis na oryginale

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

podpis na oryginale

Członek Komisji: Edward Łojek

podpis na oryginale

Członek Komisji: Waldemar Targalski

podpis na oryginale

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

podpis na oryginale