



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1451/10

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

|                             |                             |
|-----------------------------|-----------------------------|
| Przewodniczący posiedzenia: | dr inż. Maciej Lasek        |
| Zastępca Przewodniczącego:  | mgr inż. Jacek Jaworski     |
| Sekretarz Komisji:          | mgr Agata Kaczyńska         |
| Członek Komisji:            | mgr inż. Edward Łojek       |
| Członek Komisji:            | inż. Tomasz Makowski        |
| Członek Komisji:            | mgr inż. Ryszard Rutkowski  |
| Członek Komisji:            | mgr inż. Waldemar Targalski |

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 26 września 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu ATR 72-200, które wydarzyło się w dniu 30 grudnia 2010 r., **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo Lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Samolot miał wykonać lot rejsowy z Krakowa do Wiednia. Uruchomienie silników oraz kołowanie odbyło się bez przeszkód. Podczas przedłużającego się oczekiwania na zgłoszenie gotowości personelu pokładowego w punkcie oczekiwania przed pasem, do kokpitu przysła stewardesa pełniącą funkcję FA2 i poinformowała o braku kontaktu z pilotami ze strony personelu pokładowego przy wykorzystaniu Intercomu. Dodatkowym problemem był brak możliwości użycia systemu informowania pasażerów przez personel pokładowy (*Passenger Address*). Załoga poinformowała służby ATC i zawróciła na stanowisko postojowe.

### Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną zdarzenia była usterka słuchawki na panelu personelu pokładowego.

### Podjęte przez użytkownika działania profilaktyczne:

Przeprowadzono szkolenie dla załóg odświeżające wiedzę na temat postępowania w sytuacji utraty kontaktu pomiędzy personelem kokpitowym i pokładowym.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

### Nadzorujący badanie

dr inż. Maciej Lasek: *podpis na oryginale*