



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 197/10

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Z-ca przewodniczącego Komisji: Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 5 marca 2014 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności zdarzenia samolotu ATR72-200, który wydarzył się w dniu 10 marca 2010 r. podczas startu na lotnisku EPWA. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła Raport Końcowy i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas rozbiegu do startu, przy prędkości ok. 70 kts pojawiła się usterka ENG na panelu CAP (Crew Alerting Panel). Jednocześnie zapaliła się sygnalizacja błędu FAULT na przy przełączniku ADC SW.

### Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną pojawienia się sygnalizacji błędu przełącznika ADC SW było wadliwe działanie przekaźnika 153FL2 podłączającego transmisję informacji dostarczanych z central aerodynamicznych (Air Data Computer) ADC1 lub ADC2 do Electronic Engine Control (EEC) silnika nr 2.

**Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### Nadzorujący badanie

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*