



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 01/10

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

|  |                     |
|--|---------------------|
| Z-ca Przewodniczącego Komisji, przewodniczący posiedzenia..... | PUSSAK Andrzej      |
| Członek Komisji.....   | CICHOŃ Michał       |
| Członek Komisji.....   | KĘDZIERSKI Jerzy    |
| Członek Komisji.....   | KUCHCIŃSKI Tomasz   |
| Członek Komisji.....   | MAKOWSKI Tomasz     |
| Członek Komisji.....   | ROŻYŃSKI Jacek      |
| Członek Komisji.....   | TARGALSKI Waldemar  |
| Członek Komisji.....   | ŻURKOWSKI Stanisław |

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 10 lutego 2011 r. przedstawionych przez EuroLOT SA wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu ATR-72-200 o znakach rozpoznawczych SP-LFH, które wydarzyło się w dniu 02 stycznia 2010 r. po starcie z lotniska Warszawa-Okęcie [EPWA], **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia ww. podmiotu i uznaje iż:

**Najbardziej prawdopodobną przyczyną incydentu, polegającego na nie zamknięciu prawej przedniej pokrywy przedniego podwozia po starcie było zanieczyszczenie śniegiem i zamarznięcie mechanizmu napędu pokrywy wskutek istniejących warunków atmosferycznych oraz niedokładne wykonanie obsługi „*landing gears check and cleaning*” w dniu 02.01.2010.**

PKBWL akceptuje zalecenia w zakresie bezpieczeństwa, zaproponowane i wprowadzone przez EuroLOT SA:

- A. **Przekazać informacje o zdarzeniu załogom przez publikację sprawozdania końcowego z badania incydentu na wewnętrznym portalu EuroLOT SA;**
- B. **Przekazać dokumentację zdarzenia do działu bezpieczeństwa PLL „LOT” SA.**

PKBWL wprowadza własne zalecenie profilaktyczne dla ULC:

**Powiadomić Wytwórcę samolotów ATR-72/ATR-42 o zdarzeniu ze zwróceniem uwagi na brak procedur odpowiednich dla takiego przypadku w dokumentacji towarzyszącej samolotu (Instrukcji Użytkownika w Locie), stwierdzony przez Użytkownika.**

Podpisy Komisji

|                               |                     |                           |
|-------------------------------|---------------------|---------------------------|
| Z-ca Przewodniczącego Komisji | PUSSAK Andrzej      | <i>Podpis nieczytelny</i> |
| Członek Komisji               | CICHONŃ Michał      | <i>Podpis nieczytelny</i> |
| Członek Komisji               | KĘDZIERSKI Jerzy    | <i>Podpis nieczytelny</i> |
| Członek Komisji               | KUCHCIŃSKI Tomasz   | <i>Podpis nieczytelny</i> |
| Członek Komisji               | MAKOWSKI Tomasz     | <i>Podpis nieczytelny</i> |
| Członek Komisji               | ROŻYŃSKI Jacek      | <i>Podpis nieczytelny</i> |
| Członek Komisji               | TARGALSKI Waldemar  | <i>Podpis nieczytelny</i> |
| Członek Komisji               | ŻURKOWSKI Stanisław | <i>Podpis nieczytelny</i> |