



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 05/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

| | |
|--|---------------------|
| Z-ca Przewodniczącego Komisji, przewodniczący posiedzenia..... | PUSSAK Andrzej |
| Członek Komisji..... | FRĄTCZAK Dariusz |
| Członek Komisji..... | FYDRYCH Bogdan |
| Członek Komisji..... | KĘDZIERSKI Jerzy |
| Członek Komisji..... | MAKOWSKI Tomasz |
| Członek Komisji..... | ROŻYŃSKI Jacek |
| Członek Komisji..... | ŻURKOWSKI Stanisław |

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 11 sierpnia 2010 r. przedstawionych przez PLL „LOT” S.A. wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 737-400 o znakach rozpoznawczych SP-LLB, które wydarzyło się w dniu 03 stycznia 2010 r. na lotnisku w Pori [EFPO – Finlandia], działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia ww. podmiotu i, zmieniając jego końcowy wniosek co do określenia przyczyn incydentu, uznaje iż:

Przyczynami incydentu polegającego na wykonaniu lotu statkiem powietrznym w znacznym stopniu zanieczyszczonym i lekko uszkodzonym żwirem stosowanym do poprawy przyczepności nawierzchni pasa startowego lotniska w Pori były:

- 1. Brak informacji w publikacji Jeppesen odnośnie sposobu zimowego utrzymania stanu pasa na lotnisku w Pori, w procesie przygotowania rejsu czarterowego.**
- 2. Nieprawidłowe i niezgodne z procedurą SOP Instrukcji Operacyjnej PLL „LOT” S.A. - OM Part B „Landing Roll Procedure” użycie przez załogę odwracaczy ciągu podczas lądowania na lotnisku w Pori.**
- 3. Nieprawidłowa ocena stanu samolotu w wyniku wykonanego przez dowódcę załogi przeglądu PDI/PDC przed startem z lotniska w Pori.**
- 4. Podjęcie i realizacja przez dowódcę załogi decyzji o wykonaniu lotu samolotem silnie zanieczyszczonym i lekko uszkodzonym produktami do utrzymania przyczepności nawierzchni pasa startowego.**

PKBWL akceptuje zalecenia profilaktyczne zaproponowane przez PLL „LOT” S.A. i uzupełnia je jak poniżej:

- A. Biuletyn informacyjny dla personelu lotniczego (wprowadzony jako zalecenie profilaktyczne nr 1) rozszerzyć na całą flotę PLL „LOT” S.A., a nie ograniczać go tylko do floty samolotów Boeing 737.**

B. Wprowadzić zalecenie profilaktyczne poniższej treści dla dowódców załóg lotniczych flot samolotów wyposażonych w odwracacze ciągu:

Każdorazowo przy wykonywaniu lotu na lotniska o znanym zanieczyszczeniu pasów startowych rozważyć możliwość ograniczenia użycia odwracaczy ciągu.

Podpisy Komisji

| | | |
|-------------------------------|---------------------|---------------------------|
| Z-ca Przewodniczącego Komisji | PUSSAK Andrzej | <i>Podpis nieczytelny</i> |
| Członek Komisji | FRĄTCZAK Dariusz | <i>Podpis nieczytelny</i> |
| Członek Komisji | FYDRYCH Bogdan | <i>Podpis nieczytelny</i> |
| Członek Komisji | KĘDZIERSKI Jerzy | <i>Podpis nieczytelny</i> |
| Członek Komisji | MAKOWSKI Tomasz | <i>Podpis nieczytelny</i> |
| Członek Komisji | ROŻYŃSKI Jacek | <i>Podpis nieczytelny</i> |
| Członek Komisji | ŻURKOWSKI Stanisław | <i>Podpis nieczytelny</i> |