



Dot. incydentu nr: 895/10

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 11 marca 2015 r. przedstawionych przez Użytkownika okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Piper PA-28RT-201 Arrow IV, które miało miejsce 15 sierpnia 2010 r. podczas lotu, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniu zdarzenia i uzyskanych dodatkowych informacjach.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

15 sierpnia 2010 r. o godz. 07:39 UTC po starcie z lotniska EPBC w celu wykonania przelotu z pasażerem na lotnisko EETU (Estonia) pilot, obywatel Republiki Czeskiej, zgłosił się do FIS Olsztyn. Po opuszczeniu TMA EPWA rozpoczął nabór wysokości do FL95. Po ok. 10 minutach lotu pilot zaobserwował spadek ciśnienia oleju i podjął decyzję o zawróceniu do EPBC, którą zaraportował przez radio do FIS, skąd przyjął sugestię lądowania na bliższym lotnisku EPMO. Pilot początkowo przypuszczał, że wystąpił defekt wskaźnika ciśnienia oleju, gdyż przed startem uzupełnił stan oleju, dolewając 6 litrów. Po kolejnych 2 minutach lotu znacznie spadły obroty silnika i samolot zaczął tracić wysokość, z czego pilot wywnioskował, że spadek poziomu oleju doprowadził do spadku mocy silnika. Pilot w tej sytuacji ok. godz. 07:50 zgłosił przez radio do FIS zamiar awaryjnego lądowania w terenie przygodnym, które wykonał pomyślnie na polu po skoszonym zbożu, położonym między wsiami Jachranka, Skubianka, Ludwinowo Zegrzyńskie i Dosin. Utraciwszy po wylądowaniu zasięg radiostacji, korzystając z pośrednictwa innego przelatującego w pobliżu samolotu poinformował Olsztyn Informacja o sytuacji. O sytuacji meldował także śmigłowiec ratowniczy, który wystartował z EPMM w 15 minut po przekazaniu informacji o zdarzeniu. Nikt nie odniósł obrażeń ani nie doszło do żadnych szkód materialnych u osób trzecich. Uszkodzeniu uległ silnik samolotu wskutek pracy bez oleju, trwającej ok. 2-3 minuty. Bezpośrednio po zdarzeniu pilot skontaktował się o godz. 10:35 LMT z Policją (która dokonała sprawdzenia stanu trzeźwości pilota i podróżnego – w obu przypadkach wynik

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

prawidłowy) oraz czeską Organizacją Obsługową, która wysłała mechanika na miejsce zdarzenia. Mechanik stwierdził brak oleju w silniku, dokonał jego demontażu z płatowca i przetransportował do naprawy w Republice Czeskiej. Płatowiec samolotu po zdemontowaniu został czasowo zdeponowany w pobliżu miejsca zdarzenia, a następnie zabrany do Republiki Czeskiej.

PKBWL otrzymała zawiadomienie o zdarzeniu 16.08.2010 r. od PAŻP i 17.08.2010 r. od pilota samolotu. PKBWL nie dysponowała w tych dniach żadnym zespołem wyjazdowym, gdyż wszystkie były zaangażowane przy badaniu innych zdarzeń w różnych miejscach na terenie kraju. Ponadto PKBWL otrzymała mylną informację, że krótko po zdarzeniu samolot został usprawniony i odleciał z miejsca awaryjnego lądowania, zatem nie doszło do zorganizowania wyjazdu zespołu badawczego na miejsce zdarzenia. PKBWL powiadomiła o zdarzeniu UZPLN (Event Notification Ref.895/10) oraz nawiązała roboczy kontakt z UZPLN i uzyskała niezbędną pomoc informacyjną w badaniu zdarzenia.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Wyciek oleju z silnika z nieustalonego powodu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale