



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1000/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 8 września 2010 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Crossfire2 119, które wydarzyło się w dniu 4 września 2010 r., w miejscowości Przasnysz, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania uznając, iż:

Nie ustalono przyczyny zaistnienia incydentu, polegającego na skręceniu linek czaszy głównej połączonego z nurkowaniem czaszy. Skoczek wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Maciej Lasek	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Michał Cichoń	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Dariusz Frątczak	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Bogdan Fydrych	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jacek Jaworski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Tomasz Kuchciński	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Tomasz Makowski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Ryszard Rutkowski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jacek Rożyński	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Waldemar Targalski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Stanisław Żurkowski	<i>Podpis nieczytelny</i>