



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1040/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Z-ca przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej LASEK
Członek Komisji: dr inż. Dariusz FRĄTCZAK
Członek Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji: mgr Tomasz KUCHCIŃSKI
Członek Komisji: mgr inż. Piotr LIPIEC
Członek Komisji: dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI
Członek Komisji: dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 6 lipca 2011 r., przedstawionych przez LOT Aircraft Maintenance Services Sp. z o.o., wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego samolotu Embraer ERJ-170-100 o znakach SP-LDF, które wykryto podczas przeglądu przedlotowego się na lotnisku Chopina w Warszawie w dniu 13 września 2010 r., **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Prawdopodobną przyczyną incydentu było:

Zderzenie z ptakiem, co spowodowało uszkodzenie prawego slotu nr 1 (przykadłubowego).

A także akceptuje następujące zaproponowane **zalecenia profilaktyczne:**

Omówić zdarzenie z personelem technicznym LOTAMS podczas szkoleń okresowych.

Podpisy Komisji:

Maciej LASEK: *Podpis nieczytelny*

Dariusz FRĄTCZAK: *Podpis nieczytelny*

Jacek JAWORSKI: *Podpis nieczytelny*

Jerzy KĘDZIERSKI: *Podpis nieczytelny*

Tomasz KUCHCIŃSKI: *Podpis nieczytelny*

Piotr LIPIEC: *Podpis nieczytelny*

Jacek ROŻYŃSKI: *Podpis nieczytelny*

Stanisław ŻURKOWSKI: *Podpis nieczytelny*