



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1060/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 27 października 2010 r., przedstawionych przez Aeroklub Rybnickiego Okręgu Węglowego, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego spadochronu Manta, które wydarzyło się w dniu 18 września 2010 r., w miejscowości Rybnik – lotnisko EPRG, działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną wypadku lotniczego był błąd w technice skoku, polegający na przyjęciu niewłaściwej sylwetki ciała podczas lądowania.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Podczas szkolenia naziemnego uczniów-skoczków zwiększono liczbę ćwiczeń w celu lepszego wyrobienia nawyku prawidłowego trzymania nóg podczas lądowania.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Maciej Lasek
Członek Komisji: Jacek Jaworski
Członek Komisji: Jerzy Kędzierski
Członek Komisji: Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: Ryszard Rutkowski
Członek Komisji: Jacek Rożyński
Członek Komisji: Waldemar Targalski
Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny