



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 106/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

- Zastępca przew. PKBWL - prowadzący: dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 6 lipca 2011 roku, przedstawionych przez MPL Katowice-Pyrzowice wyników prowadzonego badania incydentu lotniczego dotyczącego odejścia na drugi krąg, z powodu pogorszenia się współczynników hamowania na drodze startowej, samolotu A-320 o znakach rozpoznawczych H-ALPA z dnia 28 stycznia 2010 roku na lotnisku Katowice-Pyrzowice (EPKT), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 roku Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła ustalenia badającego podmiotu, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

Wykonywanie oczyszczania drogi startowej w trakcie opadów śniegu – przy jednoczesnym zachowaniu koordynacji ruchu.

Zalecenia profilaktyczne:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych akceptuje zalecenia profilaktyczne podjęte przez MPL Katowice-Pyrzowice polegające na:

- Dokonaniu przeglądu obowiązujących procedur oraz ich udoskonaleniu;
- Zawarciu powyższych zmian w nowej Instrukcji Operacyjnej Portu.

Podpisy Komisji:

dr inż. Maciej Lasek: *Podpis nieczytelny*
dr inż. Stanisław Żurkowski: *Podpis nieczytelny*
dr inż. Dariusz Frątczak: *Podpis nieczytelny*
mgr inż. Jerzy Kędzierski: *Podpis nieczytelny*
mgr Tomasz Kuchciński: *Podpis nieczytelny*
mgr inż. Piotr Lipiec: *Podpis nieczytelny*
mgr inż. Jacek Jaworski: *Podpis nieczytelny*
mgr inż. pil. Waldemar Targalski: *Podpis nieczytelny*