



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1075/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil Andrzej Pussak
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 29 czerwca 2011 r. na posiedzeniu rozpatrzono przedstawione przez Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego oraz zgłoszenie zdarzenia lotniczego związanego z ptakami przedstawione przez dział bezpieczeństwa lotniczego Eurolotu, dotyczące samolotu AT 42 o znakach rozpoznawczych SP- EDF z dnia 20 września 2010 r. w których ustalono, że:

Podczas inspekcji samolotu przed odlotem stwierdzono na dolnej części kadłuba ślady po zderzeniu z ptakiem. Nie można było określić kiedy i gdzie to zderzenie nastąpiło. Jak wynika ze zgłoszenia z Eurolotu służby techniczne wykonały przegląd i samolot powrócił do eksploatacji.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, przyjęła przedstawione informacje, podjęła decyzję o zakończeniu badania i uznała, iż:

Przyczyną incydentu było:

Zderzenie z ptakiem, który znajdował się na torze lotu samolotu.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Brak

Zalecenia profilaktyczne:

Bez zaleceń.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. pil. Andrzej Pussak *Podpis nieczytelny*

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski *Podpis nieczytelny*