



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1126/10**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 2 marca 2011 r. okoliczności zdarzenia lotniczego dotyczącego zderzenia się samolotu z ptakiem w dniu 30 września 2010 r. kiedy to samolot ATR 72 o znakach rozpoznawczych SP-LFF w czasie zniżania się na lotnisku EDDM zderzył się z ptakiem. Ptak uderzył poniżej okna po stronie kapitana. Po przeglądzie nie stwierdzono uszkodzeń samolotu.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, przyjęła informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu lotniczym od Inspektora ds. Bezpieczeństwa Lotniczego EuroLot za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania uznając, iż:

**Przyczyną incydentu była:**

Obecność ptaka na torze zniżania się samolotu podczas lądowania.

**Zalecenia profilaktyczne:**

Bez zaleceń.

## Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil. Andrzej Pussak	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frątczak	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński	<i>podpis nieczytelny.</i>
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński	<i>podpis nieczytelny</i>