



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1129/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 22 grudnia 2010 r. okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Embraer 145 o znakach rozpoznawczych SP-LGF, które wydarzyło się w dniu 05 października 2010 r. w czasie podejścia do lądowania na lotnisko Katowice -Pyrzowice , **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.),** Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania uznając, iż:

Przyczyną incydentu było:

Prawdopodobne zderzenie z ptakiem w czasie podejścia do lądowania.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Obecność ptaków w rejonie podejścia do lądowania.

Podjęte czynności:

Po wylądowaniu wykonano sprawdzenie pasa startowego na którym nie znaleziono szczątków ptaka. Nie stwierdzono uszkodzeń samolotu.

Zalecenia profilaktyczne:

Brak.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. pil. Andrzej Pussak *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: dr inż. pil. Dariusz Frątczak *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski *podpis nieczytelny*