



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1148/10**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia

Zastępca Przewodniczącego Komisji:

Zastępca Przewodniczącego Komisji:

dr. inż. pil. dośw. Maciej LASEK

mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK

Członkowie Komisji:

dr inż. pil. Michał CICHONÍ

dr inż. pil. Dariusz FRĄTCZAK

mgr inż. pil. dośw. Jerzy KĘDZIERSKI

mgr Tomasz KUHCINSKI

dr. n. med. Jacek ROŻYŃSKI

mgr inż. pil. Ryszard RUTKOWSKI

dr. inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 19 października 2011 roku, przedstawionych przez zespół badawczy wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego szybowca SZD-9bis 1E „BOCIAN” o znakach rozpoznawczych, SP-2802, który wydarzył się w dniu 09 października 2010 roku w miejscowości Bezmiechowa, pow. leski, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła, co następuje:

**Przyczyną wypadku lotniczego był:**

**Błąd w technice pilotowania, polegający na wykonaniu podejścia do lądowania ze zbyt dużą prędkością, co spowodowało lądowanie z przelotem i zderzenie z przeszkodami.**

Okolicznościami sprzyjającymi były:

1. Małe doświadczenie pilota-instruktora w wykonywaniu lądowań na górnym lądowisku Akademickiego Ośrodka Szkolenia Szybowcowego Politechniki Rzeszowskiej.
2. Kierunek padania promieni słonecznych względem kierunku lądowania. W chwili wypadku słońce zachodziło za wzniesienia ograniczające horyzont od zachodu oraz znajdowało się praktycznie na poziomie oczu pilota, co stanowiło wyraźne utrudnienie

w ocenie odległości i wysokości w stosunku do zamierzonego przez pilota miejsca przyziemienia i zakończenia dobiegu szybowca.

3. Podjęcie przez pilota-instruktora decyzji lądowania na górnej części lądowiska Bezmiechowa bez uzgodnienia z instruktorem Ośrodka.

**Zalecenia profilaktyczne:**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami proponuje wprowadzenie zalecenia profilaktycznego:

**Bezwzględne przestrzeganie Zarządzenia Dyrektora Akademickiego Ośrodka Szkolenia Szybowcowego Politechniki Rzeszowskiej Nr 8/09 z dnia 01 grudnia 2009 roku w sprawie lądowań na górnej części lądowiska, przez wszystkich pilotów wykonujących loty w wyżej wymienionym Ośrodku i na terenie lądowiska Bezmiechowa.**

**Podpisy komisji**

Maciej LASEK	<i>Podpis nieczytelny</i>
Andrzej PUSSAK	<i>Podpis nieczytelny</i>
Michał CICHON	<i>Podpis nieczytelny</i>
Dariusz FRĄTCZAK	<i>Podpis nieczytelny</i>
Jerzy KĘDZIERSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
Tomasz KUHCINIŃSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
Jacek ROŻYŃSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
Ryszard RUTKOWSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
Stanisław ŻURKOWSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>