



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1192/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frączak
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 lutego 2011 r., przedstawionych przez SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, zaistniałego podczas startu śmigłowca MI-2 Plus, znaki rozpoznawcze SP-ZXZ, które wydarzyło się w dniu 24 października 2010 r., na lotnisku EPOD, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną poważnego incydentu, polegającego na ograniczeniu wychylenia drążka sterowania okresowego w „położenie na siebie” było:

poluzowanie nakrętki kontruującej śrubę regulacyjną tylnego ogranicznika wychylenia sterownicy ręcznej z powodu braku zabezpieczenia. Świadczy o tym brak farby zabezpieczającej na nakrętce kontruującej i śrubie regulacyjnej, co w skutek występujących naprężeń i drgań śmigłowca, umożliwiło samoczynne, stopniowe zmniejszanie zakresu sterowania podłużnego.

A także akceptuje zaproponowane **środki profilaktyczne:**

Na wszystkich „śmigłowcach Mi-2 eksploatowanych w SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, jednorazowo sprawdzić zabezpieczenie nakrętek kontruujących śruby regulacyjne ograniczników wychylenia drążków sterowych przed samoczynnym odkręcaniem. Dodatkowo zaznaczyć położenie śrub i nakrętek względem siebie i wsporników drążka, czerwona farbą.

Ponadto o zaistniałym zdarzeniu powiadomić „PZL-Świdnik” S.A.

oraz propozycje **zmian systemowych:**

Po zajęciu oficjalnego stanowiska i wypracowaniu stosownych zaleceń przez „PZL-Świdnik” S.A., SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe wdroży ustalenia systemowe producenta śmigłowca.

Komentarz:

Po otrzymaniu raportu końcowego z badania incydentu lotniczego przez zakładową KBZL, w wyniku zawartych w nim informacji, nastąpiło przekwalifikowanie zdarzenia na **poważny incydent**.

W związku z powyższym przekazano informację o dotychczasowych ustaleniach w celu ich wykorzystania do:

- Departamentu Techniki Lotniczej Urzędu Lotnictwa Cywilnego,
- Inspektoratu Ministerstwa Obrony Narodowej Ds. Bezpieczeństwa Lotów.

Ponadto zwrócono się do „PZL-Świdnik” S.A., z zapytaniem w sprawie propozycji odnośnie uszczegółowienia zapisów w stosownej dokumentacji, dotyczących oznaczenia elementów regulacyjnych ograniczników wychylenia drążka sterowego i terminu ich wprowadzenia. W odpowiedzi uzyskano zapewnienie o przekazaniu stosownego Biuletynu, do zatwierdzenia w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego, do końca lutego br.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Andrzej Pussak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Jaworski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jerzy Kędziński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Rożyński

Podpis nieczytelny