



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1216/10

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji :	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu w dniu 30 marca 2011 roku, przedstawionych przez Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego – przerwanie procedury podejścia do lądowania przez załogę samolotu Boeing 737-800 o znakach rozpoznawczych: EI-DYH, które wydarzyło się w dniu 31 października 2010 roku w przestrzeni powietrznej lotniska Bydgoszcz - Szwedkowo (EPBY), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, iż:

### Przyczyną incydentu był:

Brak możliwości włączenia przez kontrolera ruchu lotniczego świateł podejścia i krawędziowych drogi startowej w wyniku niesprawności systemu automatyki spowodowanej prawdopodobnie chwilowym skokiem napięcia instalacji.

Komisja akceptuje zastosowane środki profilaktyczne przez Port Lotniczy Bydgoszcz S.A.

### Podpisy Komisji

Zastępca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Stanisław Żurkowski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jerzy Kędzierski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Tomasz Makowski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Tomasz Kuchciński	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Bogdan Fydrych	<i>Podpis nieczytelny</i>