



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1225/10

## UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych** w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 lutego 2011 r., przedstawionych przez zespół badawczy wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego wiatrakowca ultralekkiego ELA 07s o znakach rozpoznawczych A10 ELA, które wydarzyło się w dniu 1 listopada 2010 r., na lądowisku EPBO – Borsk, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła co następuje:

**Przyczyną wypadku lotniczego był błąd w technice pilotowania polegający na nieprawidłowym obliczeniu do lądowania i utrzymywaniu zbyt małej prędkości postępowej podczas lądowania.**

Okolicznościami sprzyjającymi zaistnieniu wypadku lotniczego były:

1. Nieuwzględnienie wpływu wiatru podczas podejścia do lądowania;
2. Przechłodzenie silnika;
3. Zbyt małe doświadczenie pilota w lotach na wiatrakowcach „poza krzywą mocy”.

### **Zalecenia profilaktyczne:**

Po zakończonym badaniu PKBWL nie sformułowała zaleceń profilaktycznych.

### **Komentarz:**

Na zwrócenie uwagi zasługuje fakt, iż w Polsce nie ma ośrodka szkolenia do uzyskania uprawnień pilota wiatrakowca ultralekkiego. W takiej sytuacji uprawnienia te są zdobywane w ośrodkach zagranicznych, a w następnej kolejności posiadacze świadectw kwalifikacji występują o ich uznanie przez nasze władze lotnicze. W większości przypadków mamy do czynienia z sytuacją, kiedy od momentu zdobycia świadectwa, pilot zostaje pozostawiony sam sobie, nie mając w zasadzie możliwości dalszego doskonalenia się, szczególnie w sytuacjach awaryjnych i innych nietypowych stanach lotu, pod nadzorem doświadczonego pilota-instruktora. Taka sytuacja generuje zagrożenia w bardzo szybko rozwijającym się obszarze

związanym z wiatrakowcami, a najlepszym rozwiązaniem byłoby jak najszybsze utworzenie certyfikowanego ośrodka szkoleniowego w Polsce.

#### Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Andrzej Pussak

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jacek Jaworski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Tomasz Makowski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jacek Rożyński

*Podpis nieczytelny*