



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1314/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Zastępca przew. PKBWL - prowadzący: dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14 kwietnia 2011 roku okoliczności incydentu lotniczego dotyczącego zgłoszenia przez załogę samolotu B-777 o znakach rozpoznawczych OE-LPD wygenerowania komendy „TCAS CLIMB” w FIR Warszawa (w pobliżu punktu nawigacyjnego BOKSU) oraz wygenerowania sygnału „ADJUST VERTICAL SPEED” samolotu E-170 o znakach rozpoznawczych SP-LDG z dnia 29 listopada 2010 r., **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 roku Prawo Lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła ustalenia, iż:

Prawdopodobną przyczyną incydentu lotniczego było:

Nieutrzymanie przez załogę samolotu SP-LDG zalecanej prędkości pionowego wznoszenia 1000 ft/min w końcowej fazie (1000 ft przed osiągnięciem nakazanego poziomu) do lotu do nakazanego poziomu FL 370.

Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu zdarzenia mogła być, stwierdzona przez załogę samolotu E-170, obecność po obu stronach kadłuba lodu umiejscowionego w okolicach dajników ciśnienia co mogło powodować zakłócenia poprawności wskazań wysokościomierzy.

Zalecenia profilaktyczne:

- Przypomnieć załogom operatora o konieczności zastosowania się do istniejącego zalecenia ograniczenia pionowej prędkości 1000 ft/min na 1000 ft przed osiągnięciem nakazanego poziomu/wysokości lotu;
- O zaistniałym zdarzeniu powiadomić pilotów operatora.

Podpisy Komisji:

dr inż. Maciej Lasek: *Podpis
nieczytelny*

mgr Agata Kaczyńska: *Podpis
nieczytelny*

dr inż. Stanisław Żurkowski: *Podpis
nieczytelny*

dr inż. Michał Cichoń: *Podpis
nieczytelny*

mgr inż. Bogdan Fydrych: *Podpis
nieczytelny*

mgr inż. pil. Waldemar Targalski: *Podpis
nieczytelny*