



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1355/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Zastępca przew. PKBWL - prowadzący: dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14 kwietnia 2011 roku okoliczności incydentu lotniczego dotyczącego zadziałania układu ostrzegającego o możliwości przeciągnięcia (Stick Shaker) samolotu E-175 o znakach rozpoznawczych SP-LIE. Incydent wydarzył się w trakcie wznoszenia do poziomu przelotowego w locie z EPWA do UUEE w dniu 5 grudnia 2010 r. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 roku Prawo Lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła ustalenia, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego był:

Błąd proceduralny polegający na niewłaściwym realizowaniu obowiązków pilota lecącego (PF) oraz monitorującego (PM) co w konsekwencji doprowadziło do spadku prędkości powodującego zadziałanie układu ostrzegającego o możliwości przeciągnięcia statku powietrznego.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje zalecenia profilaktyczne operatora polegające na:

- opracowaniu i wprowadzeniu do ERJ 170 LOT Operation Manual part B Volume 1 procedury Stall Recovery z rozbiciem na przypadki „Grodnu is a factor” oraz „Grodnu is not a factor”;
- opisanie zdarzenia w Biuletynie Bezpieczeństwa Lotniczego floty ERJ 170;
- omówieniu zdarzenia podczas szkoleń okresowych personelu lotniczego PLL LOT S.A.
- wprowadzeniu do programu najbliższego szkolenia okresowego omówienia różnic w technice wyprowadzania i reakcji samolotu w sytuacjach zadziałania układu Stick Shaker na małej i dużej wysokości;
- rozszerzeniu, w programach szkoleń okresowych na symulatorach lotu każdej floty zakresu ćwiczenia wyprowadzania z sytuacji zadziałania Stick Shaker, o ćwiczenie wyprowadzania

w przypadku „Stall Recovery” w fazie lotu na wznoszeniu i na wysokości zbliżonej do maksymalnej wysokości operacyjnej dla danego typu samolotu.

Podpisy Komisji:

dr inż. Maciej Lasek: *Podpis
nieczytelny*
mgr Agata Kaczyńska: *Podpis
nieczytelny*
dr inż. Stanisław Żurkowski: *Podpis
nieczytelny*
dr inż. Michał Cichoń: *Podpis
nieczytelny*
mgr inż. Bogdan Fydrych: *Podpis
nieczytelny*
mgr inż. pil. Waldemar Targalski: *Podpis
nieczytelny*