



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1370/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,

Z-ca przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej LASEK
Członek Komisji: dr inż. Dariusz FRĄTCZAK
Członek Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji: mgr Tomasz KUCHCIŃSKI
Członek Komisji: mgr inż. Piotr LIPIEC
Członek Komisji: dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI
Członek Komisji: dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 6 lipca 2011 r., przedstawionych przez zespół badający zdarzenie Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej Lotniczego Pogotowia Ratunkowego wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Piaggio P180 Avanti o znakach rozpoznawczych SP-MXH, który wydarzył się w dniu 9 grudnia 2010 r. na lotnisku CHOPINA W WARSZAWIE (EPWA), działając **na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Prawdopodobną przyczyną incydentu było:

Nieprawidłowa zabudowa bloku systemu nawigacji DPU-85N polegająca na zbyt płytkim jego wsunięciu w ramę, co skutkowało nieprawidłowym kontaktem elektrycznym na wielopinowym złączu zabudowanym na tylnej ścinie tego bloku. Brak kontaktu elektrycznego na złączu spowodował pojawienie się czerwonych flag na wskaźnikach EADI (Electronic Attitude Direction Indicator, elektroniczny wskaźnik położenia samolotu w przestrzeni) i EHSI (Electronic Horizontal Situation Indicator, elektroniczny wskaźnik sytuacji horyzontalnej) oraz brak reakcji EHSI na zadane nastawy panelu sterowania podczas testu awioniki w czasie wykonywania naziemnej procedury przygotowywania do lotu.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Przeprowadzenie odświeżających szkoleń dla mechaników dotyczących zasad zabudowy i wybudowy bloków elektro-awionicznych z jednoczesnym omówieniem niniejszego zdarzenia.

Podpisy Komisji:

Maciej LASEK: *Podpis nieczytelny*

Dariusz FRĄTCZAK: *Podpis nieczytelny*

Jacek JAWORSKI: *Podpis nieczytelny*

Jerzy KĘDZIERSKI: *Podpis nieczytelny*

Tomasz KUCHCIŃSKI: *Podpis nieczytelny*

Piotr LIPIEC: *Podpis nieczytelny*

Jacek ROŻYŃSKI: *Podpis nieczytelny*

Ryszard RUTKOWSKI: *Podpis nieczytelny*

Stanisław ŻURKOWSKI: *Podpis nieczytelny*