



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 13/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

- Zastępca Przewodniczącego Komisji – prowadzący: dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 28 lipca 2010 roku okoliczności zdarzenia lotniczego dotyczącego wzrostu wartości wysokości kabinowej samolotu E-145 o znakach rozpoznawczych SP-LGD, które wydarzyło się w dniu 6 stycznia 2010 w trakcie lotu po trasie EPWA-EPGD, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 roku Prawo Lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła ustalenia Komisji Użytkownika, iż:

Przyczynami zdarzenia lotniczego były:

1. Błąd obsługi technicznej polegający na pozostawieniu „Manual Controller Knob” w położeniu innym niż „DN/AUTO” po testach wykonanych w hangarze obsługowym;
2. Błąd załogi podczas wykonywania „Before Start First Flight Checklist” polegający na niezauważeniu i w związku z tym pozostawieniu „Manual Controller Knob” w położeniu niewłaściwym dla pracy układu hermetyzacji w „Automatic Mode”.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje zalecenia profilaktyczne sformułowane przez Operatora polegające na:

1. Przygotowaniu biuletynu informacyjnego dla personelu latającego floty E-145 opisującego zaistniały incydent;
2. Dokonaniu zmiany w EMB145 Operations Manual Vol 1 – Normal Procedures.

BEFORE START – FIRST FLIGHT – PANEL I & II

Zapis aktualny:

Auto Press Panel.....SET

Check DUMP and AUTO/MAN buttons guarded and not illuminated.

Check Landing Elevation is SET.

Propozycja nowego zapisu:

Auto Press Panel.....SET

Check DUMP and AUTO/MAN buttons guarded and not illuminated.

Check Manual Controller Knob is set to DN position (full counterclockwise).

Check Landing Elevation is SET.

BEFORE START – THOROUGH FLIGHT

Zapis aktualny:

Auto Press Panel.....SET

Check DUMP and AUTO/MAN buttons guarded and not illuminated.

SET new Landing Elevation.

Propozycja nowego zapisu:

Auto Press Panel.....SET

Check DUMP and AUTO/MAN buttons guarded and not illuminated.

Check Manual Controller Knob is set to DN position (full counterclockwise).

SET new Landing Elevation.

Ponadto Komisja proponuje:

Przekazać informację przypominającą całości personelu technicznego, że przed dopuszczeniem statku powietrznego do lotu po wykonanej obsłudze przełączniki oraz inne elementy sterowania należy pozostawić we właściwych położeniach.

Zastępca Przewodniczącego Komisji –
prowadzący: Maciej Lasek: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Michał Cichoń: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Dariusz Frątczak: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Tomasz Makowski: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Bogdan Fydrych: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Waldemar Targalski: *Podpis nieczytelny*