



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. Zdarzenia nr: 150/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji – prowadzący: dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 25 sierpnia 2010 roku, przedstawionych przez Użytkownika statku powietrznego wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego polegającego na utracie kierunku w końcowej fazie dobiegu i zderzeniu z zaspą śnieżną znajdującą się przy krawędzi drogi startowej co spowodowało niewielkie uszkodzenia samolotu C-150 o znakach rozpoznawczych SP-FKL w dniu 18 lutego 2010 roku na lotnisku Warszawa-Babice (EPBC), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 roku Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła, iż:

Prawdopodobnymi przyczynami zdarzenia lotniczego były:

1. Stan nawierzchni drogi startowej (topniejący i zamarzający śnieg);
2. Niesymetryczne działanie układu hamulcowego w końcowej fazie dobiegu.

Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu incydentu było:

Niewielkie doświadczenie pilota w lotach w warunkach zimowych.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja nie sformułowała zaleceń profilaktycznych.

Z-ca Przewodniczącego Komisji – prowadzący: Maciej Lasek *Podpis nieczytelny*
Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska *Podpis nieczytelny*
Członek Komisji: Michał Cichoń *Podpis nieczytelny*
Członek Komisji: Jacek Rożyński *Podpis nieczytelny*
Członek Komisji: Tomasz Kuchciński *Podpis nieczytelny*
Członek Komisji: Waldemar Targalski *Podpis nieczytelny*