



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 165/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	CICHOŃ Michał
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	FYDRYCH Bogdan
Członek Komisji.....	JAWORSKI Jacek
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ROŻYŃSKI Jacek
Członek Komisji.....	RUTKOWSKI Ryszard
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 02 lutego 2011 r. przedstawionych przez zespół badawczy wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego śmigłowca Schweizer 269D Model 330 znaki rozpoznawcze SP-KSX, które wydarzyło się w dniu 25 lutego 2010 r. w miejscowości Skurów k/Grójca, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła co następuje:

Przyczyną wypadku było przedostanie się ciała obcego do wnętrza głównej przekładni zębatej śmigłowca, które spowodowało zakłócenie pracy pompy olejowej lub przekładni napędzającej wałek pompy olejowej od wału głównego przekładni, a przez to zakłócenie działania systemu pomiaru obrotów wirnika głównego i wygenerowanie fałszywego sygnału spadku obrotów wirnika, co doprowadziło do wykonania lądowania autorotacyjnego w terenie przygodnym, zakończonego przewróceniem śmigłowca. Przyczyny i czasu przedostania się ciała obcego do wnętrza przekładni nie udało się jednoznacznie ustalić, jednak okoliczności wskazują, iż mogło to nastąpić w trakcie wlewania oleju do przekładni podczas przeglądu okresowego śmigłowca, dokonywanego w certyfikowanej organizacji CAMO.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie proponuje zaleceń profilaktycznych, uważa jednak za niezbędne poinformowanie przez ULC władz lotnictwa cywilnego Federalnej Republiki Niemiec (tj. Luftfahrt-Bundesamt – LBA) o okolicznościach, ustaleniach PKBWL i przyczynie wypadku, ponieważ przedostanie się ciała obcego do wnętrza przekładni zębatej mogło nastąpić wyłącznie podczas niezgodnego z odpowiednimi procedurami uzupełniania poziomu oleju w okresie bezpośrednio poprzedzającym zdarzenie,

a to miało miejsce w certyfikowanej organizacji CAMO HELITEC Helicopter Technik GmbH – Station Schoenhagen, znajdującej się pod nadzorem LBA.

Podpisy komisji

Z-ca Przew. Komisji	PUSSAK Andrzej	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	CICHOŃ Michał	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	FRĄTCZAK Dariusz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	FYDRYCH Bogdan	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	JAWORSKI Jacek	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KUCHCIŃSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	ROŻYŃSKI Jacek	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	RUTKOWSKI Ryszard	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	ŻURKOWSKI Stanisław	<i>Podpis nieczytelny</i>