



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 170/10

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Sekretarz Komisji, przew. posiedzenia.....	KACZYŃSKA Agata
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	RUTKOWSKI Ryszard
Członek Komisji.....	TARGALSKI Waldemar
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 marca 2011 r., przedstawionych przez PLL „LOT” S.A. wyników przeprowadzonego badania zdarzeń lotniczych samolotu Embraer EMB-145 znaki rozpoznawcze SP-LGG, które miały miejsce 25 lutego 2010 r. podczas startu z lotniska Warszawa-Okęcie [EPWA], **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**W obu przypadkach (25.02.2010, LO3819 i 25.02.2010, LO417) przyczyną incydentu, polegającego na wyświetleniu komunikatu ostrzegawczego „NO TAKEOFF CONFIGURATION” podczas kołowania do startu, było wygenerowanie fałszywego sygnału wskutek defektu przełącznika PRESSURE SWITCH w układzie hamulca postojowego.**

W przypadku powtarzania się podobnych usterek Komisja zaleca użytkownikowi powiadomienie producenta samolotu.

### Podpisy Komisji

Sekretarz Komisji	KACZYŃSKA Agata	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	CICHON Michał	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	FRĄTCZAK Dariusz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KĘDZIERSKI Jerzy	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KUCHCIŃSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	RUTKOWSKI Ryszard	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	TARGALSKI Waldemar	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	ŻURKOWSKI Stanisław	<i>Podpis nieczytelny</i>