



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 225/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Na posiedzeniu w dniu 1 czerwca 2011 r. rozpatrzono okoliczności zdarzenia lotniczego z dnia 19 marca 2010 r. kiedy to samolot Flight Desing o znakach rozpoznawczych D-MGMK w czasie przelotu zderzył się z ptakiem.

Ptak uderzył w prawe skrzydło w górną i dolną powierzchnie powodując drobne uszkodzenie lakieru. Nie stwierdzono uszkodzenia krawędzi natarcia. Samolot oddano do firmy producenta w celu przeglądu i ewentualnej naprawy. Zderzenie nie miało wpływu na przebieg lotu.

Ponieważ nie uzyskano dodatkowych danych mimo rozmowy telefonicznej z właścicielem, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, przyjęła informację zawartą w zgłoszeniu o zdarzeniu lotniczym i podjęła decyzję o zakończeniu badania uznając, iż:

Przyczyną incydentu była:

Obecność ptaka na torze lotu samolotu.

Zalecenia profilaktyczne:

Bez zaleceń.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. pil Andrzej Pussak *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędziński *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski *Podpis nieczytelny*