



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 307/10

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,

Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej PUSSAK

Członek Komisji: dr inż. Michał CICHONÍ

Członek Komisji: dr inż. Dariusz FRĄTCZAK

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan FYDRYCH

Członek Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI

Członek Komisji: mgr Tomasz KUHCINIŃSKI

Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI

Członek Komisji: mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI

Członek Komisji: dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

Członek Komisji: dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 2 lutego 2011 r., przedstawionych przez komisję badania zdarzenia lotniczego Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej Lotniczego Pogotowia Ratunkowego wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Piaggio P180 Avanti II o znakach SP-MXI, który wydarzył się w dniu 21 kwietnia 2010 r. po starcie z lotniska Poznań-Ławica (EPP0), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Przyczyną incydentu było:**

**Wyłączenie się z nieustalonych przyczyn bezpiecznika HYDR CONT, co spowodowało brak ciśnienia w instalacji hydraulicznej i uniemożliwiło schowanie podwozia głównego.**

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Omówienie zdarzenia przez dowódcę SP z załogą.

Podpisy Komisji:

Andrzej PUSSAK: *podpis nieczytelny*

Michał CICHON': *podpis nieczytelny*

Dariusz FRĄTCZAK: *podpis nieczytelny*

Bogdan FYDRYCH: *podpis nieczytelny*

Jacek JAWORSKI: *podpis nieczytelny*

Tomasz KUHCINIŃSKI: *podpis nieczytelny*

Tomasz MAKOWSKI: *podpis nieczytelny*

Ryszard RUTKOWSKI: *podpis nieczytelny*

Jacek ROŻYŃSKI: *podpis nieczytelny*

Stanisław ŻURKOWSKI: *podpis nieczytelny*