



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 356/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:

Członek Komisji:

Członek Komisji:

Członek Komisji:

Członek Komisji:

Członek Komisji:

dr inż. Maciej Lasek

mgr Tomasz Kuchciński

dr n. med. Jacek Rożyński

mgr inż. Ryszard Rutkowski

mgr inż. pil. Waldemar Targalski

dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 27 października 2010 r. na posiedzeniu rozpatrzono przedstawione przez Port Lotniczy Poznań- Ławica wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, samolotu B 738 o znakach rozpoznawczych EI-EBT, z dnia 04 maja 2010 r. w którym ustalono, że: w czasie dobiegu w szybę samolotu uderzył mały ptak. Nie miało to wpływu na dalszą eksploatację samolotu.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, przyjęła przedstawione informacje, podjęła decyzję o zakończeniu badania i uznała, iż:

Przyczyną incydentu była:

Obecność ptaka w rejonie drogi startowej.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

Nieskuteczne sposoby odstraszenia ptactwa w rejonie lotniska.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje proponowane zalecenia profilaktyczne.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski