



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 410/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Z-ca przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 4 sierpnia 2010 r., przedstawionych przez Polskie Linie Lotnicze LOT S.A., wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego Embraer ERJ-170, SP-LDD, które wydarzyło się w dniu 31 stycznia 2007 r., po starcie z lotniska Warszawa-Okęcie (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

przyczyną incydentu polegającego na odpadnięciu panelu podsufitowego podczas kolowania samolotu było niecałkowite zablokowanie się elementów mocujących panelu w otworach konsoli podtrzymującej.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych nie akceptuje odstąpienia przez użytkownika od sformułowania zaleceń profilaktycznych i określa następujące **zalecenia profilaktyczne**:

1. Powiadomić załogi latające na samolotach Embraer ERJ-170 o problemie z mocowaniem paneli sufitowych.
2. Powiadomić producenta w celu rozważenia przez niego zmian konstrukcji mocowania paneli sufitowych w samolotach Embraer ERJ-170.

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek
Członek Komisji: Michał Cichoń
Członek Komisji: Dariusz Frątczak
Członek Komisji: Jerzy Kędzierski
Członek Komisji: Tomasz Makowski
Członek Komisji: Stanisław Żurkowski