



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 43/10**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:**

Zastępca Przewodniczącego Komisji – prowadzący: dr inż. Maciej Lasek  
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń  
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak  
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski  
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski  
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski  
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych  
Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 28 lipca 2010 roku okoliczności zdarzenia lotniczego dotyczącego zakłóceń wskazań ILS samolotu P-180 o znakach rozpoznawczych SP-MXH, które wydarzyło się w dniu 8 stycznia 2010 roku na lotnisku Szczecin (EPSC), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 roku Prawo Lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła ustalenia Komisji Użytkownika, iż:

**Przyczyną zdarzenia lotniczego była:**

1. Usterka systemu pilot automatyczny – odbiornik ILS.

**Zalecenia profilaktyczne:**

Komisja akceptuje zalecenie profilaktyczne sformułowane przez Użytkownika polegające na:

Szczegółowym sprawdzaniu instalacji antenowej systemu odbiorników ILS. W przypadku ponownego stwierdzenia usterki systemu, należy wyłączyć samolot z dalszej eksploatacji i skonsultować się z producentem w celu określenia skutecznego sposobu usunięcia awarii.

Zastępca Przewodniczącego Komisji – prowadzący:  
Maciej Lasek: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Michał Cichoń: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Dariusz Frątczak: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Tomasz Makowski: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Bogdan Fydrych: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Waldemar Targalski: *Podpis nieczytelny*