



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 446/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 2 czerwca 2010 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Falcon 300, które wydarzyło się w dniu 22 maja 2010 r., w miejscowości Pruszcz Gdański – lotnisko EPPR, działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania uznając, iż:

Przyczyną incydentu było zainicjowanie przez ucznia-skoczkę otwarcia czaszy głównej na zbyt niskiej wysokości, co podczas procesu otwierania się czaszy głównej spowodowało zadziałanie automatu (AAD) i otwarcie czaszy zapasowej. Obie czasze otworzyły się prawidłowo i ustawiły w tzw. „etażerce”. Uczeń-skoczek powolnym manewrem ustawił lot zespołu czasz pod wiatr i wylądował na lotnisku.

A także akceptuje **zastosowane środki profilaktyczne.**

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Andrzej Pussak

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

Członek Komisji: Jacek Jaworski

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny