



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 449/10

## UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia,  
Z-ca przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej LASEK  
Członek Komisji: dr inż. Dariusz FRĄTCZAK  
Członek Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI  
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI  
Członek Komisji: mgr Tomasz KUCHCIŃSKI  
Członek Komisji: mgr inż. Piotr LIPIEC  
Członek Komisji: dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI  
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI  
Członek Komisji: dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 6 lipca 2011 r., przedstawionych przez firmę Mosty Katowice Sp. z o. o. wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego samolotu Cirrus SR22 o znakach SP-AVK, które wydarzyło się na lotnisku Gdańsk im. Lecha Wałęsy (EPGD) w dniu 28 maja 2010 r., **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Przyczyną incydentu było:**

**Było wykonanie zakrętu w trakcie kołowania z prędkością większą, niż podaje Instrukcja Użytkowania w Locie, co spowodowało przesunięcie się opony na obręczy i ujście powietrza.**

Nie sformułowano zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji:

Maciej LASEK: *Podpis nieczytelny*

Dariusz FRĄTCZAK: *Podpis nieczytelny*

Jacek JAWORSKI: *Podpis nieczytelny*

Jerzy KĘDZIERSKI: *Podpis nieczytelny*

Tomasz KUCHCIŃSKI: *Podpis nieczytelny*

Piotr LIPIEC: *Podpis nieczytelny*

Jacek ROŻYŃSKI: *Podpis nieczytelny*

Ryszard RUTKOWSKI: *Podpis nieczytelny*

Stanisław ŻURKOWSKI: *Podpis nieczytelny*