



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 485/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
zastępca przewodniczącego Komisji: mgr inż. pil. dośw. Andrzej Pussak

Członkowie Komisji: dr inż. Michał Cichoń
 dr inż. pil. Dariusz Frątczak
 mgr inż. Jacek Jaworski
 inż. Tomasz Makowski
 mgr inż. inst. pil. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 18 maja 2011 r., okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu ultralekkiego Pipistrel/Fly Synthesis Storch CL, o znakach rozpoznawczych OK-MUS23, które wydarzyło się w dniu 5 czerwca 2010 r., w miejscowości Gołędzinów, pow. trzebnicki, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła że:

Przyczyną wypadku lotniczego był niski poziom paliwa w zbiornikach skrzydłowych podczas lotu, co przy wykonywaniu zakrętu ze znacznym przechyleniem (możliwy wyślizg lub ześlizg) doprowadziło do chwilowego zapowietrzenia instalacji paliwowej i wstrzymania dopływu paliwa do silnika.

Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu zdarzenia były znaczne zanieczyszczenia instalacji paliwowej.

Podpisy Komisji

Andrzej Pussak *Podpis nieczytelny*

Jacek Jaworski *Podpis nieczytelny*

Michał Cichoń *Podpis nieczytelny*

Tomasz Makowski *Podpis nieczytelny*

Dariusz Frątczak *Podpis nieczytelny*

Ryszard Rutkowski *Podpis nieczytelny*